



COMUNE DI LESTIZZA

Provincia di Udine

Via Roma n°36 – 33050 - LESTIZZA
AREA TECNICA – SERVIZIO LL.PP.

OPERE PUBBLICHE

1[^] modifica

all'ELENCO ANNUALE

2019

e

PROGRAMMA TRIENNALE

2019 - 2020 - 2021

ADOTTATO con delibera della GIUNTA COMUNALE n°11 del 11.02.2019

APPROVATO con delibera del CONSIGLIO COMUNALE n°3 del 30.03.2019

APPROVAZIONE 1[^] MODIFICA con delibera del CONSIGLIO COMUNALE n° del .11.2019

ALLEGATO

“A”

ENTE: COMUNE DI LESTIZZA

1[^] MODIFICA
ELENCO ANNUALE 2019
LAVORI PUBBLICI
(TRIENNIO 2019-2021)

DI COMPETENZA DELL'AMMINISTRAZIONE

N.	C.U.P.	COD	DESCRIZIONE DEI LAVORI	COSTO PREVISTO
01			LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE, ADEGUAMENTO FUNZIONALE E NORMATIVO DELLA PALESTRA COMUNALE DI LESTIZZA.	€.500.000,00=
02			1° LOTTO.- REALIZZAZIONE CIRCONVALAZIONE ALL'ABITATO DI VILLACACCIA E NESPOLEDO E USCITA DI SICUREZZA SUD DELL'AEROPORTO DI RIVOLTO.	€.350.000,00=

ELENCO TRIENNALE 2019 / 2021 DEI LAVORI PUBBLICI

ELENCO ANNUALE 2020

(TRIENNIO 2019-2021)

DI COMPETENZA DELL'AMMINISTRAZIONE

N.	C.U.P.	COD	DESCRIZIONE DEI LAVORI	COSTO PREVISTO
01	//	//	LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE SPAZI PUBBLICI NELLE FRAZIONI DI VILLACACCIA E NESPOLEDO.	€.600.000,00=
02	//	//	LAVORI DI REALIZZAZIONE CIRCONVALAZIONE NORD DI VILLACACCIA.	€.154.000,00=

ELENCO ANNUALE 2021

(TRIENNIO 2019-2021)

DI COMPETENZA DELL'AMMINISTRAZIONE

N.	C.U.P.	COD	DESCRIZIONE DEI LAVORI	COSTO PREVISTO
//	//	//	//	//
//	//	//	//	//

ENTE: COMUNE DI LESTIZZA

PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2019-2021 LAVORO N. 02/2019

CODICE C.U.P.: G21B19000530002

OGGETTO INTERVENTO 1° LOTTO.- REALIZZAZIONE CIRCONVALAZIONE ALL'ABITATO DI VILLACACCIA E NESPOLEDO E USCITA DI SICUREZZA SUD DELL'AEROPORTO DI RIVOLTO.

TIPOLOGIA INTERVENTO 01 (NUOVA COSTRUZIONE)

CATEGORIA INTERVENTO A 01 01 (STRADALI)

COSTO PRESUNTO €.350.000,00.=

DISPONIBILITA' FINANZIARIA:

RISORSE DISPONIBILI	Arco temporale di validità del programma		
	Anno 2019 Disponibilità finanziaria €	Anno 2020 Disponibilità finanziaria €	Anno 2021 Disponibilità finanziaria €
Entrate aventi destinazione vincolata per legge	€.300.000,00	€.50.000,00	
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo			
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati			
Trasferimento di immobili ex articolo 7 comma 5 L.R. 14/02			
Stanziamiento di bilancio			
Altro			
TOTALI	€.300.000,00	€.50.000,00	€.00,00
Accantonamenti Fondo ex articolo 35 L.R. 14/02, quote di riserva, ecc.			

TEMPI STIMATI DI REALIZZAZIONE:

Approvazione progettazione preliminare	Approvazione progettazione definitiva	Approvazione progettazione esecutiva	Appalto e affida- mento lavori	Ultimazione lavori	Note
0,5	2,5	1	2	2	

AZIONI DA INTRAPRENDERE:

Problematiche di ordine urbanistico territoriale			Problematiche di ordine ambientale paesistico		
Eventuali azioni da intraprendere			Eventuali azioni da intraprendere		
SI	NO	Variante al P.R.G.C. Procedura espropriativa	SI	NO	Parere CONSORZIO di BONIFICA PIANURA FRIULANA di Udine; Parere Servizi Tecnici Regionali; Parere Aeronautica Militare; Parere Regionale Direzione Centrate LL.PP.; Parere Regionale F.V.G. Strade

ALLEGATO

“B”

RELAZIONE CON STUDIO DI FATTIBILITA'

PREMESSA

In attuazione dell'art. 7, comma 4 della L.R. 14/2002, l'Ufficio Tecnico – Area Lavori Pubblici ha predisposto lo studio di fattibilità tecnico – amministrativo della **scheda n°02/2019** che l'Amministrazione Comunale di Lestizza intende inserire **nel programma annuale 2019** e nel **triennale 2019/2021** da approvare unitamente alla VARIAZIONE di bilancio.

Lo studio di fattibilità dell'intervento da inserire deve necessariamente essere preceduto da un processo di “**analisi**”: **analisi dei bisogni** e delle necessità che l'opera deve soddisfare, **analisi dei risultati** da perseguire **commisurati alle risorse** da investire, **analisi del contesto** territoriale in cui l'opera deve armonicamente inserirsi al fine di migliorare l'esistente senza necessariamente stravolgerlo, **analisi delle modalità di attuazione** attraverso una dettagliata scansione temporale delle varie fasi che caratterizzano l'intervento al fine di garantire una programmazione che evidenzi in modo quanto più preciso e puntuale la fruibilità dell'intervento in termini di tempo.

Lo studio di fattibilità deve porsi quale obiettivo principale quello di delineare già nella fase della programmazione l'iter preciso che interesserà l'opera, in modo da garantire un'attenta ed oculata gestione dei processi successivi (progettazione – acquisizione di pareri – esecuzione dei lavori) mirando al miglior “risultato” con il minor dispendio di risorse.

Lavori inerenti la 1[^] modifica (Vedi scheda 02/2019 allegata):

02/2019: 1° LOTTO - REALIZZAZIONE CIRCONVALAZIONE ALL'ABITATO DI VILLACACCIA E NESPOLEDO E USCITA DI SICUREZZA SUD DELL'AEROPORTO DI RIVOLTO.

CENTRO DI RESPONSABILITA' – Area Lavori pubblici;

CENTRO DI COSTO – Area Lavori Pubblici;

TIPOLOGIA D'INTERVENTO – Costruzione nuove infrastrutture viarie;

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO: (v. sotto);

ANNO DI PROGRAMMAZIONE: 2019;

FINALITA' E RISULTATI ATTESI: Conciliare le esigenze dell'Amministrazione Comunale di garantire un fluida circolazione tra gli abitati di Villacaccia e Nespoledo con la necessità di creare un accesso "lato sud" alla base dell'Aeronautica Militare di Rivolto, sede del 2° Stormo e della P.A.N. (Pattuglia Acrobatica Nazionale) "Frecce Tricolori", fondamentale per garantire la sicurezza all'interno della base aerea e per le annuali manifestazioni aeree di profilo internazionale;

GRADO DI COMPLESSITA': Alto;

IMPLICAZIONI ORGANIZZATIVE: Prestazioni professionali esterne;

ATTIVITA' PROGETTUALI: Progettazione preliminare, definitivo-esecutiva e Variante al P.R.G.C.;

PROCEDURA ESPROPRIATIVA: Si;

RILIEVI: Si;

INDAGINI GEOLOGICHE: Si;

PROGETTAZIONE STRUTTURALE: Si;

PROGETTAZIONE IMPIANTISTICA : Si;

COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA : Si;

DIREZIONE LAVORI / ASSISTENZA / CONTABILITA': Si;

COLLAUDO Si;

SERVIZI INTERESSATI: Area Lavori Pubblici – Area Economico Finanziaria;

ENTI ED ORGANISMI ESTERNI INTERESSATI: Parere CONSORZIO di BONIFICA PIANURA FRIULANA di Udine; Parere Servizi Tecnici Regionali; Parere Aeronautica Militare; Parere Regionale Direzione Centrale LL.PP.; Parere Regionale FVG Strade;

PROBLEMATICHE DI ORDINE AMBIENTALE: No;

PROBLEMATICHE DI ORDINE PAESAGGISTICO: No;

PROBLEMATICHE DI ORDINE URBANISTICO E TERRITORIALE: Si;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: p.i. Marco Quai

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

a) Descrizione dell'intervento da realizzare:

La Base Aerea di Rivolto dispone di accessi carrabili esclusivamente sul lato nord, verso la Strada Regionale n°13. Questa limitatezza di connessioni con la rete stradale pubblica rende problematica la gestione dei flussi di traffico in occasione di grandi manifestazioni che spesso richiamano centinaia di migliaia di persone.

Oltre all'aspetto relativo al trasposto degli spettatori, si devono inoltre considerare anche le problematiche relative alla sicurezza. Eventuali mezzi di soccorso devono poter disporre di spazi sgombri e sicuri per poter intervenire in caso di necessità.

L'intervento che si propone prevede la realizzazione di un primo lotto di quello che dovrà essere la futura circonvallazione degli abitati di Villacaccia e Nespoledo. Il primo lotto consiste nella costruzione di una strada che ponga in collegamento un varco già esistente sul perimetro sud dell'Aerobase con la ex-strada provinciale n°61 di Bertiole in comune di Lestizza.

Il varco è situato in corrispondenza di una vecchia pista pavimentata in cemento risalente alla seconda guerra mondiale. La pista, tuttavia, è

di proprietà privata e non si raccorda con alcuna strada pubblica.

L'intervento, quindi, non può prescindere dall'acquisizione del sedime della pista per una lunghezza di circa 340 m. e deve poi essere completato con la realizzazione di un nuovo tratto stradale per collegare la pista con la ex strada provinciale. La strada di nuova realizzazione, lunga circa 150 m., sfrutterà il tracciato di una strada comunale a fondo naturale che dovrà essere adeguatamente allargata, consolidata, pavimentata ed connessa con la viabilità ex provinciale con un'adeguata intersezione.

La futura realizzazione dell'intera circonvallazione, che sarà necessaria per evitare l'attraversamento di due centri abitati di Villacaccia e Nespoledo, assolutamente inadeguati al transito di elevati flussi di traffico, conetterà l'accesso all'Aerobase nei pressi del cimitero di Villacaccia, proseguendo poi carrarecce comunali fino ad immettersi a Nespoledo.

Per consentire l'utilizzo del varco sud dell'Aerobase già in occasione della 15^ tappa del Giro d'Italia 2020, che partirà proprio dalla Base, si prevede di realizzare una pavimentazione sommaria della vecchia pista in cemento, nonché la realizzazione del cassonetto stradale e di una pavimentazione provvisoria del tratto di raccordo fino alla ex SP di Bertiole.

b) esposizione della fattibilità dell'intervento:

L'intervento contemplato nel presente elaborato presenta alcune problematiche tecniche di fattibilità.

c) accertamento in ordine alla disponibilità delle aree od immobili da utilizzare:

La superficie deve essere acquisita e non è in disponibilità dell'Amministrazione Comunale se non per la parte di strada già comunale.

d) indirizzi per la redazione del progetto preliminare:

Il progetto preliminare sarà redatto tenendo conto delle indicazioni contenute nell'art. 8 comma 3 della L.R. 31.05.2002 n.14 e degli artt. dal 9 al 16 del Regolamento di attuazione approvato con D.P.G.R nr. 165 del 05/06/2003.

RELAZIONE TECNICA

Per la realizzazione dell'intervento in argomento le principali categorie di opere previste comprendono:

- Allestimento cantiere;
- Demolizioni di pavimentazioni;
- Scavi sbancamenti e riporti;
- Spostamento rete di irrigazione del CONSORZIO di BONIFICA PIANURA FRIULANA di Udine;
- Fondazioni e conglomerati cementizi;
- Sottofondi e cordolature;
- Allacciamenti e modifiche impianti dei sottoservizi e illuminazione pubblica;
- Posa di tubazione in pvc rigido per canalizzazione linee elettriche e telefoniche;
- Posa di pozzetti di raccordo prefabbricati;
- Realizzazione cassonetto stradale;
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso in binder aperto e semichiuso per manto stradale;
- Segnaletica stradale orizzontale e verticale;

La categoria prevalente dell'intervento su descritto è identificata con OG3 [strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari] (D.P.R. 34/2000)

ANALISI DI FATTIBILITA'

FATTIBILITA' GEOLOGICA, IDROGEOLOGICA E ARCHEOLOGICA

- Necessita redigere uno specifico studio geologico, non essendo sufficiente quello redatto in fase di stesura del P.R.G.C.
- Gli interventi proposti non necessitano di indagini archeologiche.

RISPETTO DELLA NORMATIVA ANTISISMICA

Gli interventi previsti non presentano problematiche connesse con la normativa antisismica.

FATTIBILITA' URBANISTICA E AMBIENTALE

L'intervento NON è compatibile con le attuali previsioni del P.R.G.C.

TEMPI DI ATTUAZIONE

CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE:

FASE DELLA PROGETTAZIONE E APPROVAZIONE

In linea di massima, dal momento dell'approvazione da parte dell'Amministrazione della 1^ MODIFICA del Programma triennale LL.PP. – elenco annuale 2019 (momento 0), si prevede che 0,5 mesi si rendano necessari per la redazione ed approvazione del progetto preliminare; successivi 2 mesi e mezzo si rendano necessari per la redazione del progetto definitivo e 1 mese per la redazione ed approvazione della progettazione esecutiva;

FASE DELL'AFFIDAMENTO

per l'approvazione da parte dell'Amministrazione: 0 mesi;

per l'affidamento dei lavori: 2 mesi;

FASE DELLA REALIZZAZIONE

per l'esecuzione dei lavori: 2 mesi;

FASE DELLA COLLAUDAZIONE

2 ulteriori mesi dall'ultimazione lavori per la chiusura tecnico-amministrativa del lavoro.

PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA
DEI PIANI DI SICUREZZA

I lavori in oggetto prevedono, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e del D.Lgs. 528/99, la redazione del piano della sicurezza e coordinamento.

PREVENTIVO DI SPESA

COSTO DELLE OPERE

Il costo complessivo delle opere ammonta ad €.350.000,00=

Il Responsabile dell'Area Tecnica
f.t.o p.i. Marco Quai